

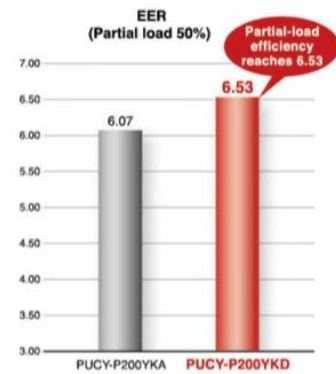
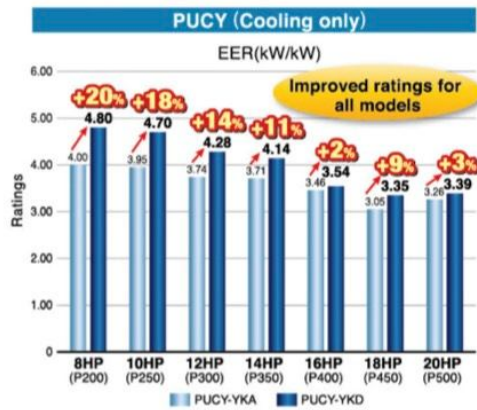


MITSUBISHI ELECTRIC CITY MULTI VRF

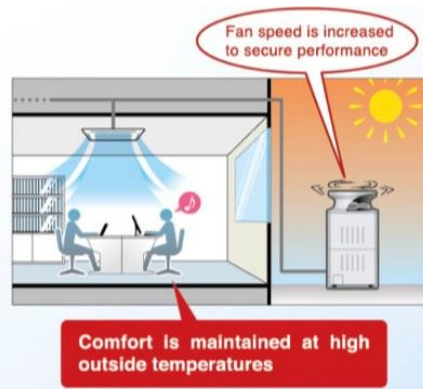
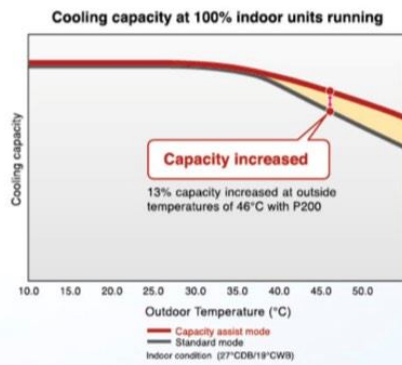
มิตซูบิชิ อิเลคทริก มีชื่อเสียงทั่วโลกในฐานะผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ทั้งด้านผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศ ใช้งานได้ ก้าวขึ้นสู่ผู้นำของอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศและยังคงรักษาตำแหน่งนั้นไว้ได้อย่างต่อเนื่อง พร้อมความสำเร็จด้วยรางวัล ด้านการออกแบบเทคโนโลยีที่ได้นำเสนอสู่ผู้บริโภค

NEW Y Series (42HP-60HP)		HP	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
PUCY-P YSKD(-BS)		Model	P1050	P1100	P1150	P1200	P1250	P1300	P1350	P1400	P1450	P1500
S		12										
		12	12									
L		18	14	14	16	16	16	18	18	18	18	
		18	18	16	16	16	18	18	18	18	18	
XL										20	20	20
										20	20	20

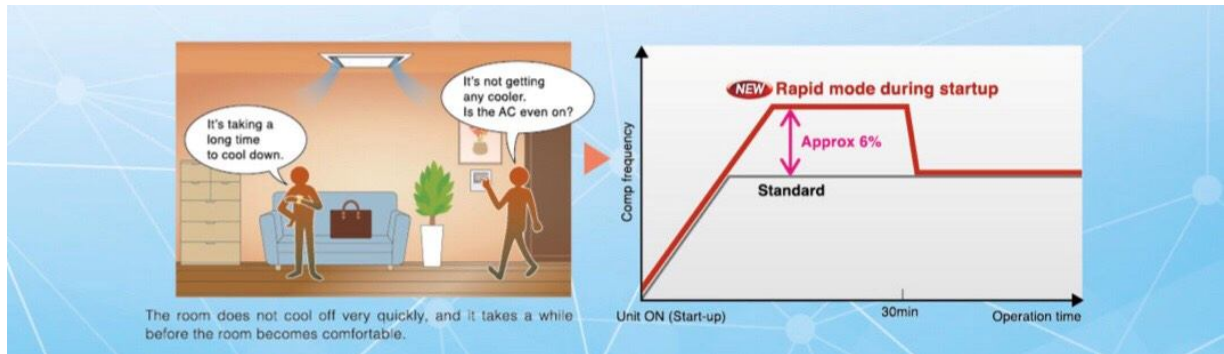
ขนาดทำความเย็น 8Hp-60Hp



ค่าสมรรถนะการทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ (cop) สูงขึ้น 20% เมื่อเทียบกับรุ่น YKA ในรุ่น 8Hp และในช่วง Part load สูงขึ้น 7% ในรุ่น YKA (8Hp)



กรณีเครื่องปรับอากาศภายนอกอาคารต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงกว่า 38 องศาเซลเซียส จะทำให้ความสามารถการทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศลดลง แต่โหมดนี้จะช่วยเร่งการระบายอากาศของ CDU โดยการปรับความเร็วรอบของพัดลมระบายอากาศ CDU ให้มีความเร็วมากขึ้น เพิ่มความสามารถการทำความเย็นขึ้นถึง 13%

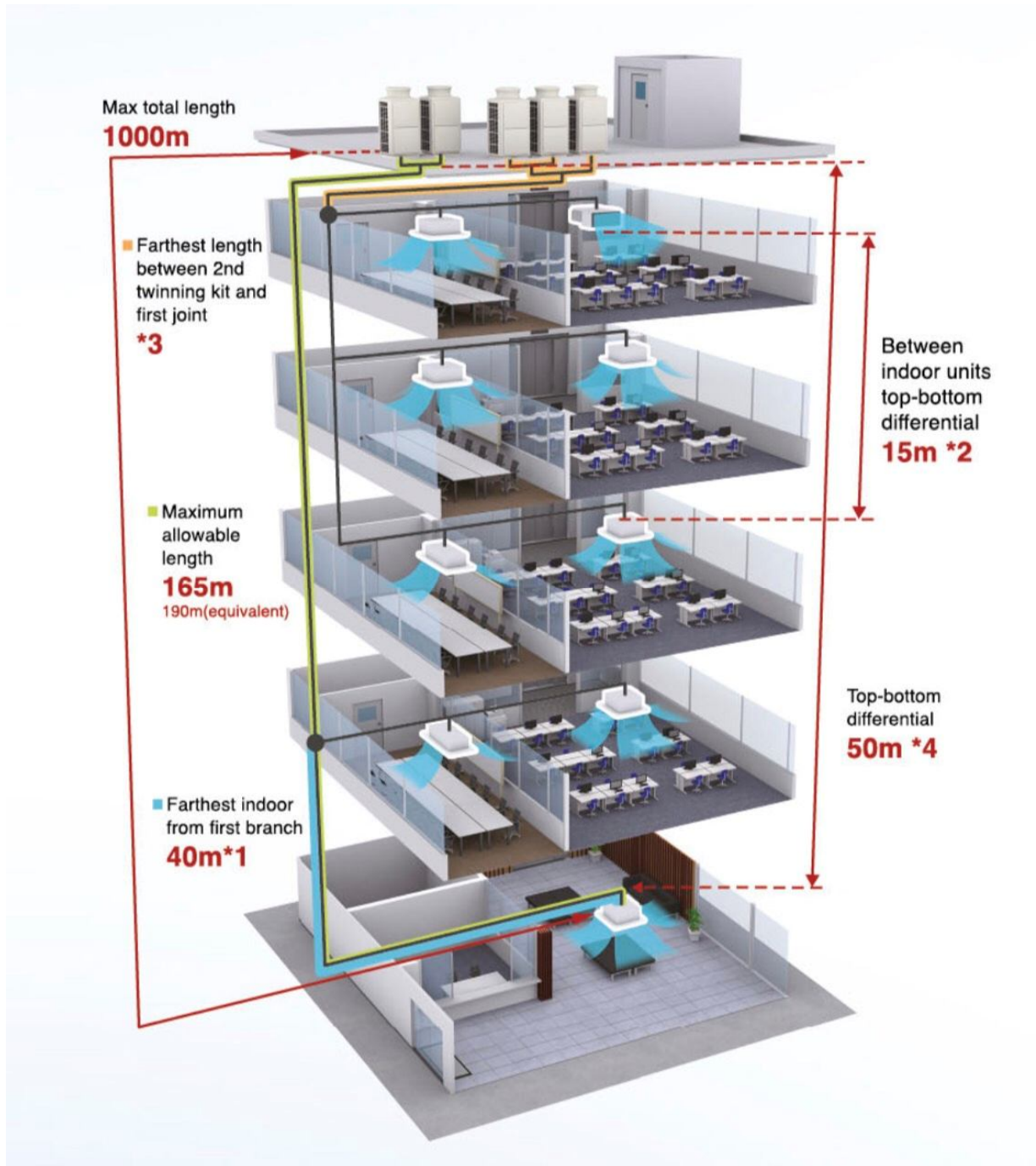


โหมดปรับเร่งการทำงานของเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในระดับสูงสุดเป็นเวลา 30 นาที จึงช่วยทำความเย็นได้อย่างรวดเร็วทันใจ

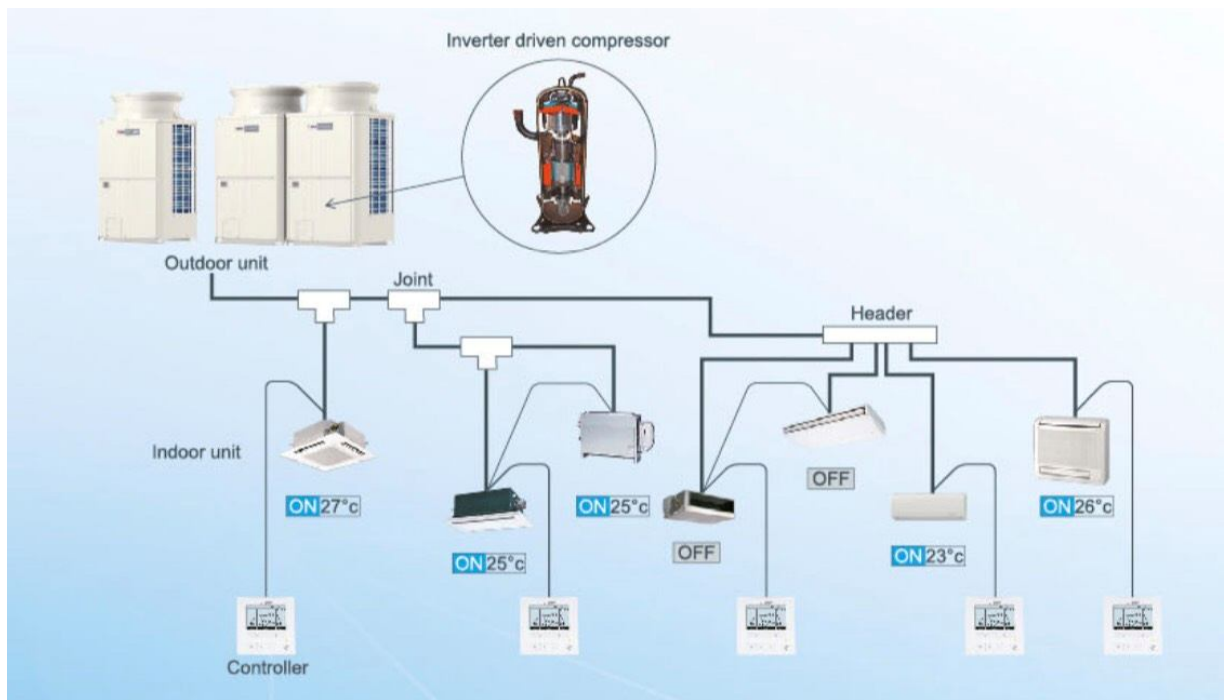
ทำงานได้แม้ในสถานที่อุณหภูมิสูง

สามารถทำงานได้ในสถานที่
ที่มีค่าอุณหภูมิสูงสุดถึง **52°C**

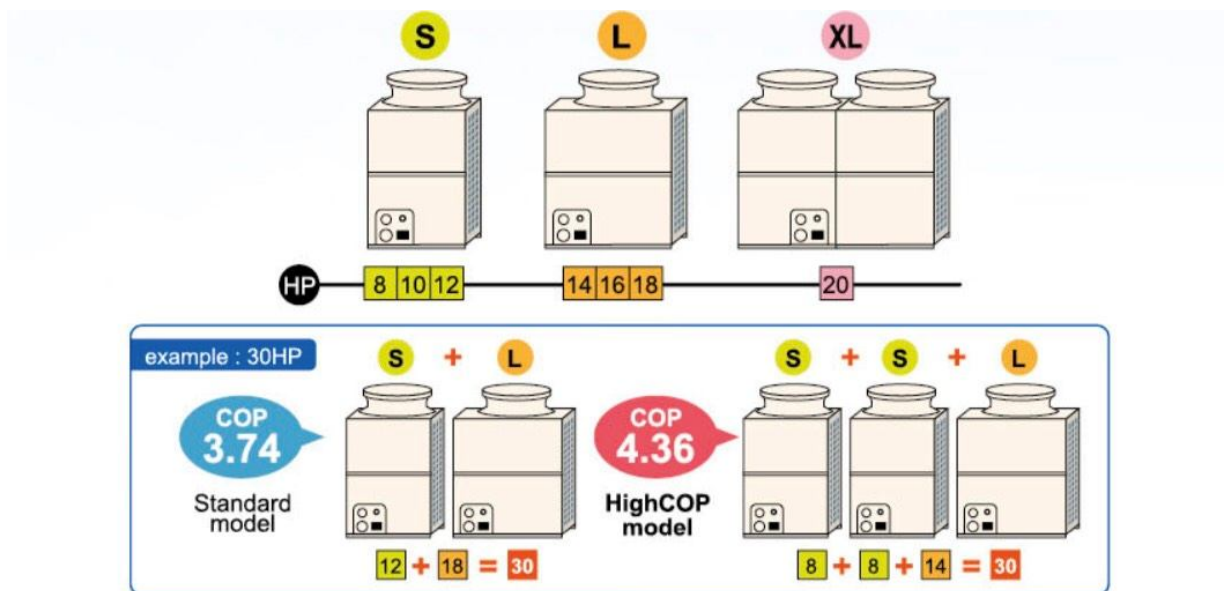
สามารถทำงานได้ในสถานที่ ที่มีค่าอุณหภูมิสูงสุด 52 องศาเซลเซียส



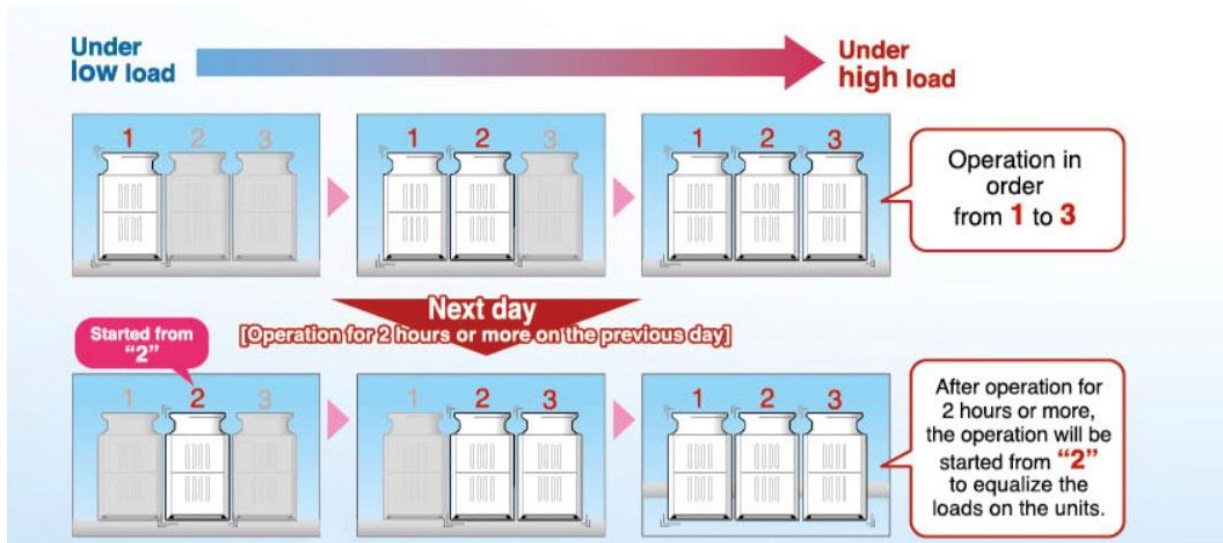
เดินท่อสารทำความเย็นได้ยาวขึ้นกว่ารุ่นก่อน ครอบคลุมสำหรับอาคารขนาดใหญ่ 1 ชุด คอนเดนซิ่ง สามารถต่อ แฟนคอยล์ได้ สูงสุดถึง 50 ชุด หรือ 130 % ของกำลังทำความเย็นของคอนเดนซิ่งยูนิต



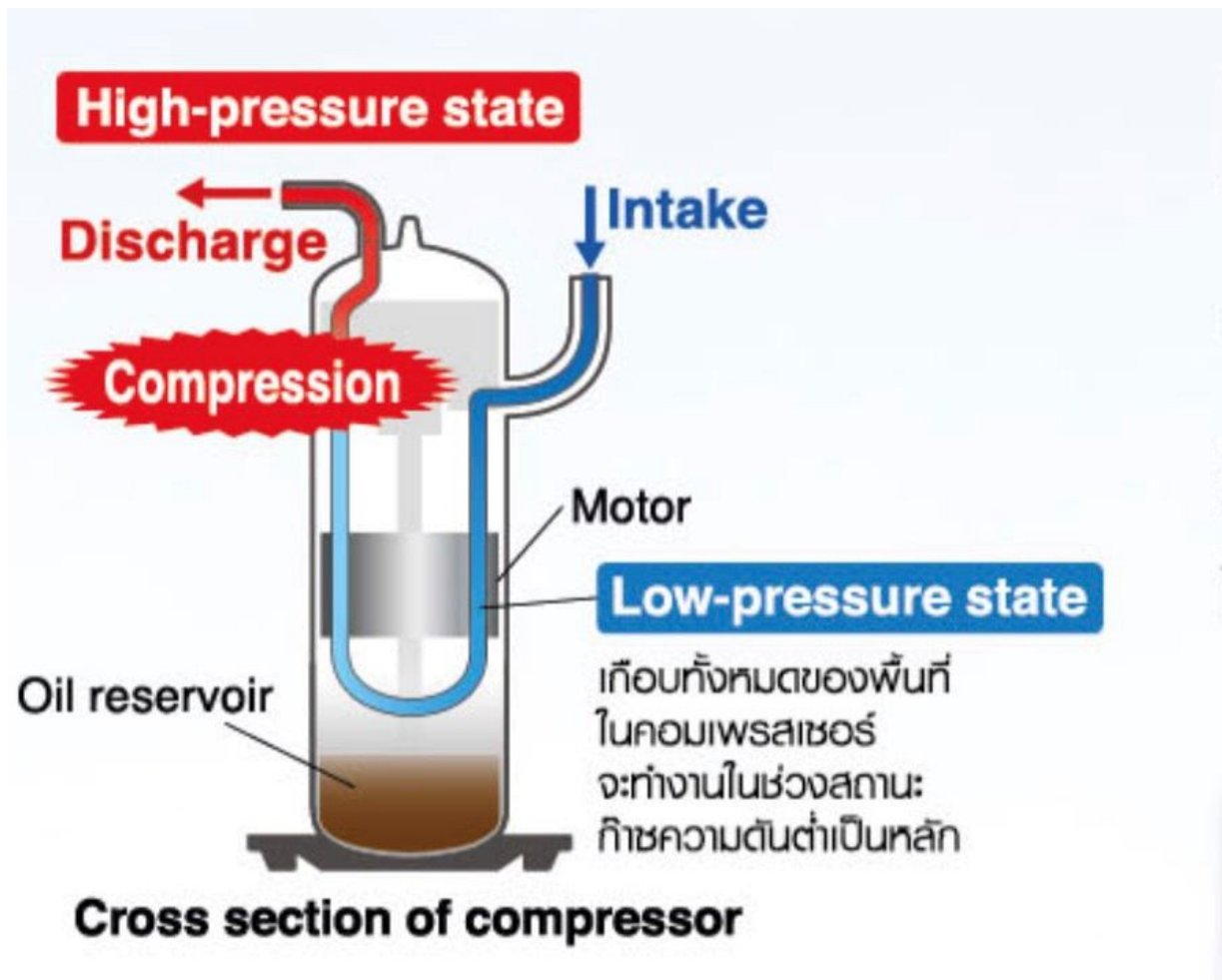
แฟนคอยล์ยูนิตแต่ละตัวนั้น สามารถเปิดปิดการทำงาน ปรับตั้งอุณหภูมิและตั้งค่าการทำงานอิสระจากกัน



สามารถผสมตัว Outdoor ได้หลากหลายรูปแบบมากขึ้น ทั้งในส่วนของรุ่น มาตรฐาน และรุ่น High COP



CDU สามารถสลับการทำงานได้ เพื่อเฉลี่ยการทำงานของคอมเพรสเซอร์ให้มีอายุการใช้งานเท่ากัน และยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น



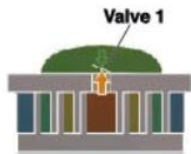
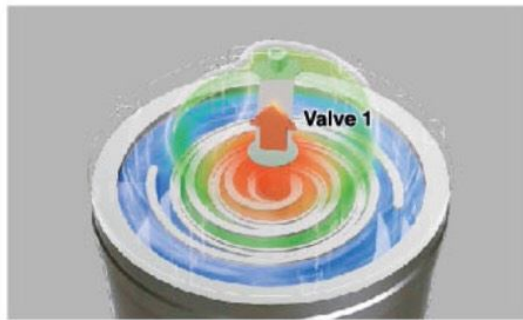
คอมเพรสเซอร์แบบ Low-Pressure Shells ช่วยให้สารทำความเย็นเหลวที่อาจปะปนมาถูกแยกออกจากสารทำความเย็นด้านแรงดันต่ำ ก่อนเข้าสู่กระบวนการอัด จะช่วยป้องกันความเสียหายต่อคอมเพรสเซอร์ และยังช่วยระบายความร้อนให้กับ Bearing และชุดลวดมอเตอร์ได้เป็นอย่างดี

โครงสร้างคอมเพรสเซอร์ทั่วไป

		Operation pattern	
		Partial load	Rating, high pressure difference
Main port	Valve 1	Open	Open

กรณีทำงานช่วง Part Load

โครงสร้างคอมเพรสเซอร์ทั่วไป

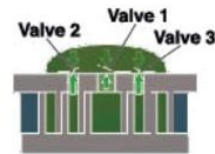
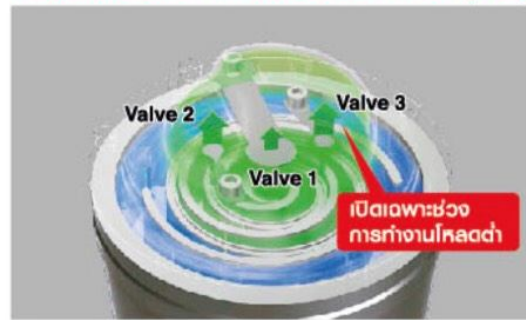


โครงสร้างแบบใหม่ทำงานด้วย Multi Port (YKD)

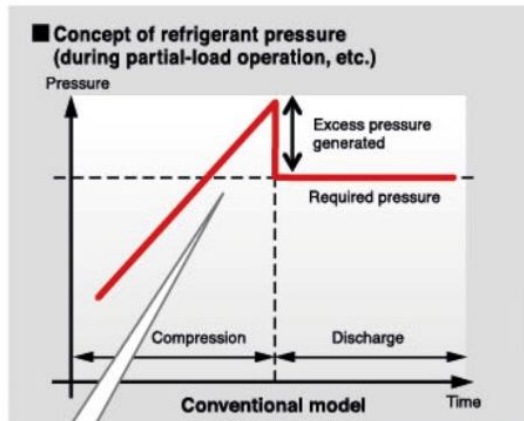
		Operation pattern	
		Partial load	Rating, high pressure difference
Main port	Valve 1	Open	Open
Sub-port	Valve 2/3	Open	Closed

Sub-port จะเปิดช่วง Partial Load เพื่อคลายสารทำความเย็น สถานะที่ขัดกันกับคอมเพรสเซอร์

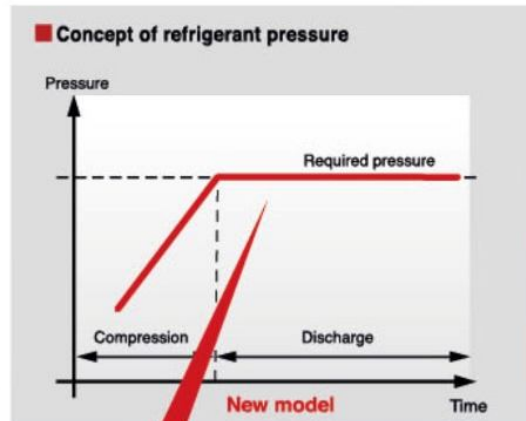
โครงสร้างแบบใหม่ ทำงานด้วย Multi Port (YKD)



เปิดเฉพาะช่วงการทำงานโหลดต่ำ



กรณีคอมเพรสเซอร์ทั่วไป
 เพราะมี Discharge Port เพียงช่องเดียว ทำให้ช่วงอัดสารทำความเย็นเกิดความดันสูญเสียขึ้นเยอะ: เพื่อให้ได้ความดันที่ต้องการ

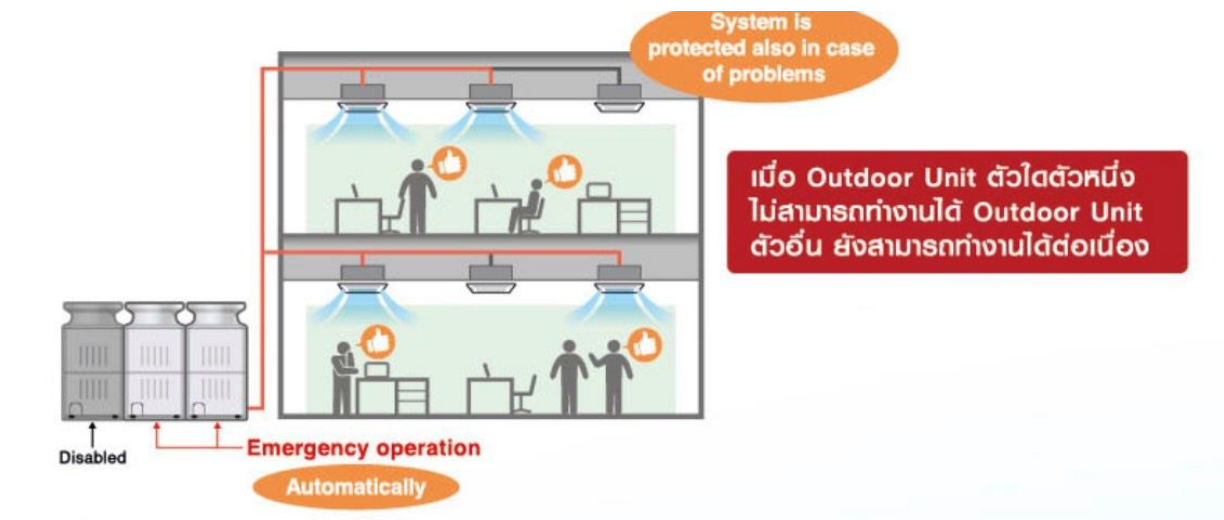


แบบ Multi Port
 เมื่อคอมเพรสเซอร์อัดไอสารทำความเย็นถึงแรงดันที่ต้องการ Multi Port จะเปิดเพื่อลดแรงดันไอสารทำความเย็น ทำให้ลดความสูญเสียจากการอัดที่เกินความจำเป็นขณะใช้งานลง

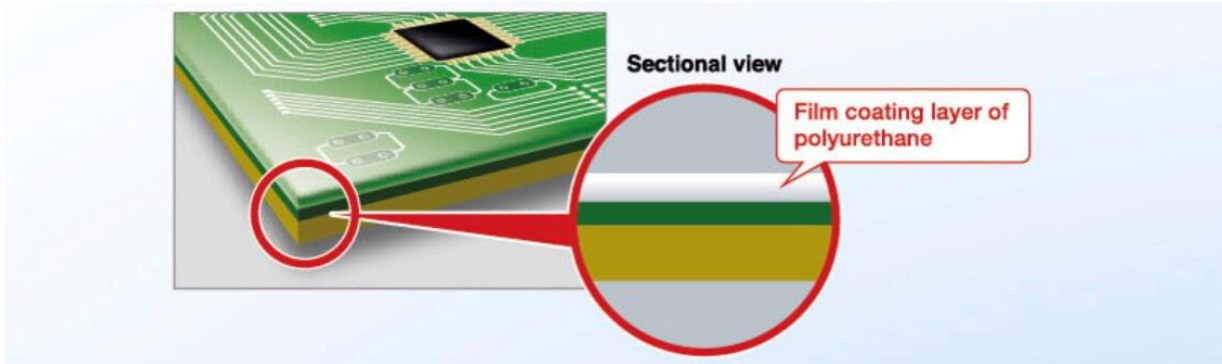
คอมเพรสเซอร์ได้รับการออกแบบ ให้ลดการใช้พลังงานส่วนเกินในจังหวะอัดไอสารทำความเย็น ขณะความต้องการทำความเย็นลดลงโดยการเพิ่ม Multi-Port ในห้องอัดสารทำความเย็น



สามารถซ่อมหรือล้างทำความสะอาดFCU ที่ขัดข้องได้ในระหว่างที่ตัวอื่นยังทำงานได้ตามปกติ



Outdoor Unit สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง แม้Outdoor Unit ตัวอื่นจะหยุดทำงานไปแล้ว



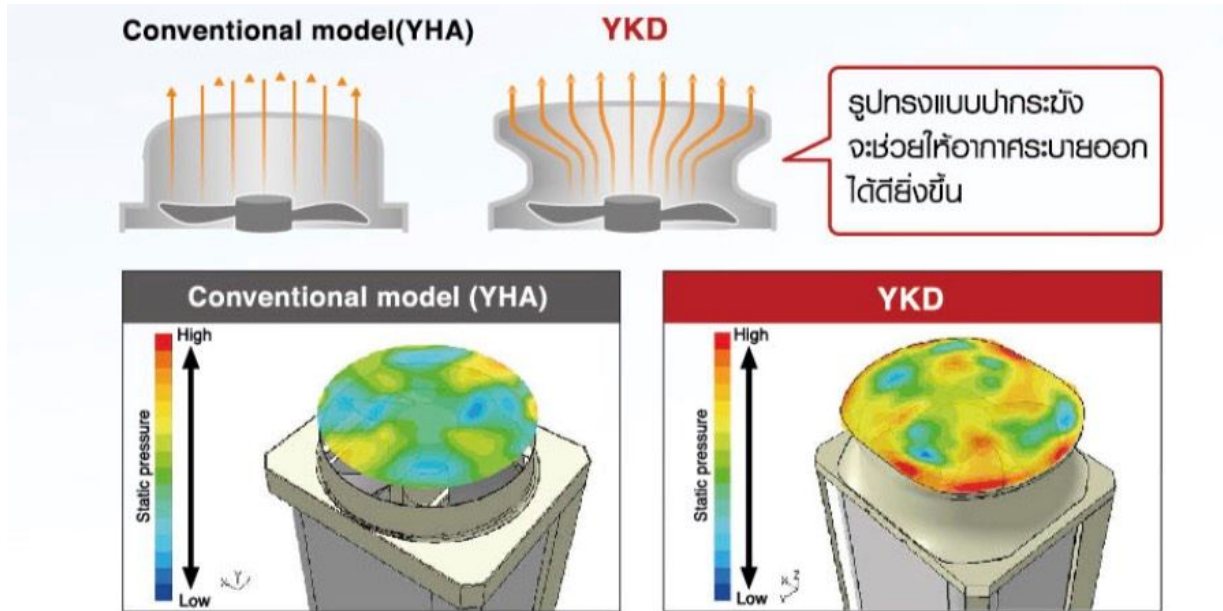
แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ จะถูกเคลือบด้วยฟิล์มสารโพลียูรีเทน เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากไอเกลือ



แผ่นฝาโครงเครื่อง Outdoor Unit ที่เป็นแผ่นโลหะ จะถูกเคลือบด้วยสารโพลีเอสเตอร์เพื่อป้องกันการกัดกร่อนเมื่อถูกติดตั้งบริเวณชายทะเล



เทคโนโลยี Anti-Corrosion Fin Treatment จะช่วยป้องกันการกัดกร่อน ลดการเกาะติดจากสิ่งสกปรกอื่นทำให้ ประสิทธิภาพการทำงานดีขึ้นโดยรวมลดลง นอกจากนี้ยังยืดอายุการใช้งานของแผงระบายความร้อน



ได้ออกแบบพัฒนาใหม่เพื่อให้การระบายอากาศลมร้อนออกจากOut Door Unit ได้ดียิ่งขึ้น

ชุดภายในมีให้เลือกหลากหลายตอบสนองการใช้งานได้มากขึ้น

